

# АМОРТИЗАТОРЫ НАДДОЛОТНЫЕ



Забойные двигатели  
**СОКОЛ**

Амортизатор наддолотный предназначен для снижения вибраций, возникающих в бурильной колонне в процессе бурения скважины. Конструкция амортизаторов обеспечивает эффективную работу при различных сочетаниях осевых нагрузок на долото и перепадов давления промывочной жидкости. Вибрации гасятся пакетом тарельчатых пружин, обеспечивающих оптимальную жесткость амортизатора и позволяющих приложить к нему высокую осевую нагрузку. Шлицевое соединение корпуса и вала обеспечивает надежную передачу крутящего момента при бурении с вращением бурового инструмента. При бурении скважины с использованием забойного двигателя амортизатор устанавливается над забойным двигателем, при бурении роторным способом – над долотом.

# АМОРТИЗАТОРЫ НАДДОЛОТНЫЕ

Габарит	Макс. наружный диаметр, мм	Длина, мм	Растягивающая нагрузка при спускоподъемных операциях, кгс	Растягивающая нагрузка при аварийном подъеме, кгс	Минимальный диаметр проходного сечения, мм	Макс. крутящий момент, кгс*м	Резьбы
89 мм (3 ½")	89	2700	45 000	65 000	25	600	NC 26
121 мм (4 ¾")	124	3200	110 000	150 000	38	1 400	NC 38
165 мм (6 ½")	166	3600	200 000	280 000	57	3 300	NC 50
172 мм (6 ¾")	176	3600	195 000	275 000	70	3 900	NC 50
203 мм (8")	207	4200	290 000	410 000	70	6 200	6 5/8 Reg
229 мм (9")	233	4100	320 000	440 000	76	7 600	6 5/8 FH
241 мм (9 ½")	246	4500	250 000	350 000	76	10 000	6 5/8 FH
254 мм (10")	258	4500	250 000	350 000	76	10 100	7 5/8 Reg
286 мм (11 ¼")	290	4600	240 000	340 000	76	16 000	8 5/8 Reg