

# ПЕРЕЛИВНОЙ КЛАПАН

- Переливной клапан предназначен для заполнения и опорожнения бурильной колонны при спуско-подъемных операциях.
- Клапан устанавливается на верхний (противоаварийный) переводник винтового забойного двигателя.
- При спуске и подъеме двигателя в отсутствие перепада между давлением в колонне и давлением в затрубном пространстве поршень клапана под действием усилия пружины находится в верхнем положении, и через систему отверстий в деталях клапана внутренняя полость колонны сообщается с затрубным пространством (клапан открыт). При спуске происходит заполнение колонны бурильных труб раствором из затрубного пространства.
- При подъеме буровой раствор из колонны сливается в затрубное пространство.
- При подаче бурового раствора под давлением в колонну поршень перемещается вниз под действием перепада между давлением в колонне и давлением в затрубном пространстве. При этом происходит перекрытие отверстий в поршне и разобщение внутренней полости колонны и затрубного пространства (клапан закрыт). Клапан остается закрытым при наличии давления в колонне.
- После выключения насосов и снижения давления в колонне поршень клапана под действием пружины перемещается вверх, открывая клапан.

Обозначение клапана	КП75-CP	КП95-CP	КП106-CP	КП120-CP	КП165-CP	КП172-CP	КП203-CP
Применяемость (габарит ВЗД), мм	75	95/96	106	120/127	165	172/195	210/240
Наружный диаметр, мм	78	106	106	121	168	176	203
Минимальный диаметр проходного сечения d, мм	15	28	28	28	50	50	55
Длина общая L, мм	461	676	614	477	767	567	587
Длина по корпусу l, мм	385	600	525	375	653	440	460
Присоединительная резьба (муфта)	3-65	3-86	3-86	3-102	3-133	3-147	3-171
Присоединительная резьба (ниппель)	3-65	3-73	3-86	3-102	3-133	3-147	3-171
Расход бурового раствора через клапан, л/с	3...5	5...10	5...12	10...20	14...29	25...37	30...75
Содержание песка в буровом растворе %, не более	1	1	1	1	1	1	1
Перепад давления при срабатывании клапана, кгс/см <sup>2</sup>	2.1±0.2	2.1±0.2	2.1±0.2	2.1±0.2	2.1±0.2	2.1±0.2	2.1±0.2
Масса, кг	11	25	26	28	76	76	81